



COMITATO REGIONALE
LAZIO

REGOLAMENTO REGIONALE 2020
MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

La manifestazione di Motocross è una prova di velocità in circuito chiuso su terra, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

1. Il CO.RE. Lazio della FMI indice per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n°6 prove.
2. Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
3. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla Regione Lazio avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

1. I Moto Club del CO.RE. Lazio o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CO.RE. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 50,00 per l'organizzazione di una manifestazione di Motocross da svolgersi nel 2020.
2. Le richieste per le prove di Campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 14/01/2020.
3. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CO.RE. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CO.RE.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico ad un Direttore di Gara (GUE) ed ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC Obbligatoria Gare massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CO.RE. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CO.RE.

4. Gli oneri da versare al CO. RE. per l'organizzazione della Manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 50,00	
	*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40 ,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60 ,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 15,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257.30 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250 ,00	€ 270 ,00





5. Per l'Anno 2020 il CO.RE. verserà a ciascun organizzatore per ogni prova svolta ed a titolo di contributo spese, un importo di € 300,00
6. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSI E/O CATEGORIE

SARANNO ISTITUITE LE SEGUENTI CLASSI:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2011 - 2012)	N.P.		Mini Young (per i debuttanti 8 Anni compiuti)	fino a 65 cc 2T
65	CADETTI (nati nel 2009 -10-11)				
85	JUNIOR (nati nel 2008 -9-10)				
85	SENIOR (nati nel 2006 - 2007)				fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
125	JUNIOR (nati nel 2003 al 2007)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Offroad (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2002 e prec)				
MX2 Lady	FEMMINILE (nate dal 2007 e prec)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Offroad	Da 85cc a 250cc 2T; da 150cc a 250cc 4T
Unica	Elite	4.016,54	20.150,29	Elite fuoristrada Fuoristrada	N.P.
	Fast	664,37	4.016,53		
MX1	RIDER	159,50	664,36	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	MX2, da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
MX2	CHALLENGE	0,00	159,49		MX1, da 175 cc. a 500 cc. 2T - da 290 cc. a 650 cc. 4T





Unica	VETERAN-New Entry O40	0,00	640,99	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	N.P.
	VETERAN-New Entry O48				
	VETERAN O40 (età tra 40 e 47 anni compiuti)	641,00	4016,53		
	SUPERVETERAN O48 (età tra 48 e 55 anni compiuti)				
Unica	MASTER O56 (età tra 56 anni compiuti ed oltre)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	N.P.

VI. ISCRIZIONI

INTERO CAMPIONATO:

1. E' Possibile effettuare l'iscrizione a tutto il Campionato (accompagnata dal relativo pagamento) che dovrà essere eseguita online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>, entro e non oltre le ore 23:59 del 25 Febbraio 2020.
2. È possibile effettuare il pagamento per la quota d'iscrizione a tutto il Campionato Regionale Lazio, con i seguenti importi ridotti:
 - € 230,00 per il motocross
 - € 220,00 per il minicrossda versare, in un'unica soluzione entro e non oltre il 25 Febbraio 2020, sul Conto Corrente del CORE Lazio, IBAN:IT75N010050330900000000946.
3. Fra tutti coloro che avranno effettuato il pagamento unico per l'intero campionato, verranno messi in palio ed estratti a sorte al termine delle gare, ad onere del CO.RE. Lazio, n.3 treni di pneumatici per il motocross e n. 3 per il minicross.
4. Il CO.RE. provvederà a versare gli importi di ogni Singola Gara, in ragione del totale incassato diviso per le prove disputate, ai singoli Moto Club organizzatori, a manifestazione regolarmente svolta.
5. Qualora una o più gare dovessero essere annullate per cause naturali e non sarà possibile recuperarle, ai piloti verrà rimborsato l'importo relativo alla stesse, proporzionalmente calcolato sul totale versato.

SINGOLA GARA:

1. L'iscrizione alla singola gara, dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro le ore 23.59 del giovedì precedente la data della gara.
2. Il pagamento della quota d'iscrizione individuale per la singola Gara, potrà essere eseguito il giorno stesso della gara, in sede di O.P. Amministrative.
3. Il Conduttore che avrà effettuato l'iscrizione ON-LINE il giovedì antecedente alla gara, avrà obbligo di partecipazione, in caso di assenza ingiustificata, verrà sanzionato con una multa di €30,00 da versarsi congiuntamente al pagamento della tassa si gara nella prova successiva, alla quale prenderà parte e che verrà introitata dal CORE Lazio.
4. Il Conduttore, oggetto di sanzione, che si rifiuterà di pagare la multa prevista, sarà escluso dalla classifica di gara ai fini dei punteggi del campionato.
5. Il Conduttore che si presenterà alle O.P. senza aver provveduto alla pre-iscrizione online, potrà essere ammesso all'iscrizione, ove possibile in bas ealnumero di iscritti, previo il pagamento di una sovratassa di € 20,00.





VII. PETTORALI DI GARA ED ACCESSO AL CAMPIONATO

1. La tassa d'iscrizione per accedere al Campionato è fissata in € 20,00 da versare al CO.RE. in sede di rilascio della licenza, il mancato pagamento della stessa esclude il pilota all'assegnazione dei punti di Campionato.
2. Contestualmente al pagamento della tassa di iscrizione al Campionato, verrà assegnato il numero di pettorale fisso per l'anno in corso. Fino alla data del 29/02/2020 saranno garantiti i numeri di pettorale dell'anno precedente, oltre tale data gli stessi potranno essere assegnati ai piloti che ne faranno richiesta.
3. Ai piloti partecipanti al singolo evento, non iscritti al campionato, verrà assegnato un numero di pettorale fra quelli liberi, in fase di O.P.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente indicato sul regolamento particolare dell'evento.
2. Il sabato precedente la gara potranno essere effettuate le Operazioni Preliminari Amministrative.
3. Il sabato precedente la gara, previa disponibilità del circuito di svolgimento della stessa, potranno essere effettuate prove libere, con costo di ingresso in pista secondo il regolamento dell'impianto.
4. **NUMERO ISCRITTI MAX:** 220
5. **BRIEFING** (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti) E'obbligatorio per tutti i piloti al termine delle Operazioni Preliminari e secondo il time table di gara, l'inosservanza prevede alla prima infrazione un'ammonizione, alla seconda infrazione retrocessione ultimo posto nello schieramento di partenza, alla terza infrazione un minuto di penalità sulla manche successiva.
6. **TRANSPONDER** *L'uso del trasponder, ove previsto dall'organizzatore, è obbligatorio*
7. **OPERAZIONI PRELIMINARI**, le O.P. saranno svolte:
 - Il giorno precedente la gara, dalle ore 11:00 alle ore 19:00
 - Il giorno della gara, dalle ore 7:00 alle ore 8:30 (salvo diverse indicazioni riportate sull'RP)
8. **VERIFICHE TECNICHE**, saranno eseguite le seguenti verifiche sui motocicli:
 - Punzonatura sul canotto di sterzo e sul silenziatore, in ciascuna gara durante gli orari di apertura delle O.P.
 - Nel corso della stagione agonistica, potrà previsto il servizio Fonometrico, ove richiesto dall'organizzatore in fase di approvazione della manifestazione ovvero su richiesta del CO.RE., da svolgersi secondo quanto indicato al successivo punto 10).
9. **PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**
 - Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.
 - I motocicli dovranno essere inseriti al PRE-PARCO dieci minuti prima dell'orario previsto per la partenza, trascorso tale termine la zona PRE-PARCO verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.
10. **PROVA FONOMETRICA**
 - Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per ciascun motociclo, ai quali sarà apposta una punzonatura e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
 - Un motociclo che non risulti conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
 - Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.
 - Ove ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
 - Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.





11. CORSE

Verranno disputate due manche per ciascuna classe, così suddivise:

Minicross:

- Debutanti e Cadetti: 8 Minuti + 2 Giri
- Junior e Senior: 12 Minuti + 2 Giri

Motocross:

- Challenge : 12 Minuti + 2 Giri
- Rider-Fast-Elite:15 Minuti + 2 Giri
- 125 Senior : 15 Minuti + 2 Giri
- 125 Junior: 15 Minuti + 2 Giri
- Lady : 15 Minuti + 2 Giri
- Veteran over 40-48-56: 15 Minuti + 2 Giri

Per la formazione di una classe dovranno essere verificati almeno 2 piloti alle O.P.

Il cancelletto di partenza per singola classe dovrà essere composto da un minimo di n.20 Piloti, ove il numero di partenti sarà inferiore si procederà all'accorpamento delle classi. Per l'accorpamento delle classi, la decisione è affidata al personale del Co.Re.

12. PARCO CHIUSO

Vedi regolamento motocross

13. RECLAMI

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

14. CLASSIFICHE

Saranno previste le seguenti Classifiche di Gara:

- Debuttanti 65
- Cadetti 65
- Junior 85
- Senior 85
- Junior 125 - Senior 125 – MX2 Lady
- Challenge, MX1 - MX2
- Rider, MX1 - MX2
- Fast, Unica
- Veteran NewEntry, Over 40 – Over 48
- Veteran Fast, Over 40 – Over 48
- Master , Unica
- Elite, unica

15. PODIO

1. La presenza del pilota al podio è obbligatoria, secondo quanto previsto dalle da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Saranno premiati i primi 3 Piloti di ogni Classe.
3. La premiazione della Gara, verrà effettuata per le singole Classi alla fine delle seconde manche di giornata.





IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

CLASSIFICA

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Per il calcolo dei risultati finali di Campionato Individuale MX, verrà applicato lo scarto di una gara (due manche di una stessa prova).

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------------------|---|
| ✓ Campione Regionale MX1 Challenge | ✓ Campione Regionale MX1 Challenge |
| ✓ Campione Regionale MX2 Challenge | ✓ Campione Regionale MX2 Challenge |
| ✓ Camp. Regionale MX1 rider | ✓ Campione Regionale MX1 Rider |
| ✓ Camp. Regionale MX2 Rider | ✓ Campione Regionale MX2 Rider |
| ✓ Camp. Regionale Fast | ✓ |
| ✓ Camp. Regionale Elite | ✓ |
| ✓ Camp. Regionale 125 Junior | ✓ Campione Regionale 125 Junior |
| ✓ Camp. Regionale 125 Senior | ✓ Campione Regionale 125 Senior |
| ✓ Camp. Regionale MX2 Lady | ✓ Campione Regionale MX2 Lady |
| ✓ Camp. Reg. Veteran NewEntry Over 40 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Veteran NewEntry Over 48 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Veteran Expert Over 40 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Veteran Expert Over 48 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Master Over 56 | ✓ |
| ✓ Camp. Reg. Debuttanti 65 | ✓ Campione Regionale Debuttanti 65 |
| ✓ Camp. Reg. Cadetti 65 | ✓ Campione Regionale Cadetti 65 |
| ✓ Camp. Reg. Junior 85 | ✓ Campione Regionale Junior 85 |
| ✓ Camp. Reg. Senior 85 | ✓ Campione Regionale Senior 85 |
| ✓ C. Reg. Motocross a Squadre di Club | ✓ Camp.Reg.Motocross a Squadre di Club |
| ✓ C. Reg. Minicross a Squadre di Club | ✓ Camp. Reg.Minicross a squadre di Club |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2020





XI. NORME TERRITORIALI

1. Motoclub Organizzatori

Nelle Gare di Campionata Regionale i Moto Club Organizzatori dovranno Avvalersi di Ufficiali di Percorso qualificati secondo le norme FMI ed in possesso della Tessera Member FMI per l'anno in corso.

2. Norme Comportamentali

E' severamente vietato per tutti i piloti l'utilizzo in maniera sconsiderata di mezzi a motore, all'interno dei Paddock. L'inosservanza sarà sanzionata con un minuto di penalità nella manche ancora da disputare. E' vietato accendere fuochi di qualsiasi genere all'interno dell'area paddock, a tal proposito dovranno essere utilizzate le aree apposite, se disponibili all'interno del circuito.

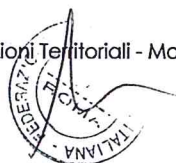
3-Sicurezza e Protezioni

- Per poter accedere al Paddock e partecipare alla gara, ogni autoveicolo adibito al trasporto di moto da gara, dovrà essere dotato di almeno un estintore
- L'uso del Tappetino ambientale, cm.80x200 a protezione del terreno, è obbligatorio in tutta l'area Paddock.
- E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di Gara. Il mancato rispetot di tale disposizione comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di euro 50,00
- E' obbligatorio l'uso delle protezioni torace CHEST EN 1621-3 Livello 2 e para schiena EN 1621-2 Livello 2 (full Back-Central Back-Lower Back)
- Per le Categorie del Minicross 65 e 85 è obbligatorio la protezione torace CHEST 1621- 3 Livello 1 (Consigliato Livello 2) e para schiena EN 1621 livello 1 (Consigliato Livello 2)
- Il Casco dovrà riportare al suo interno l'etichetta dell'omologazione EUROPEA CEE""05 (solo tipo P) Oppure USA SNELL M2015 OPPURE GIAPPONE JIS T 8133 (solo tipo 2).
- Durante la manifestazione, verranno sorteggiati n°2 Piloti per classe, tra quelli iscritti, che saranno
- sottoposti a verifica di controllo delle predette prescrizioni ed in difetto saranno sanzionati con un importo pari a € 50,00.

4. Categorie Piloti

I Piloti con licenza amatoriale, che non abbiano gareggiato negli ultimi 2 anni, oppure provenienti da altre Specialità (senza Ranking Assegnato), potranno gareggiare nelle categorie Challenge e New Entry O40-O48; Ove dopo le prime 2 prove di Campionato disputate, si evidenziassero palesi differenze di capacità, il CO.RE. si riserva la facoltà di spostare gli stessi in Categorie e Classi più consone ai tempi rilevati, per tutte le restanti gare di Campionato.

I Piloti che riprendono l'attività agonistica nel 2020, aventi uno curriculum sportivo con risultati rilevanti in qualsiasi disciplina Motociclistica Sportiva, verranno valutati dal CO.RE. prima di poter partecipare alla Classi CHALLENGE e VETERAN NEWENTRY OVER 40 e OVER 48





5-Trofeo delle Regioni, Motocross e Minicross

In riferimento ai Trofei A. Morresi e G. Marinoni, le convocazioni avverranno secondo l'apposito regolamento approvato dal Consiglio Regionale e disponibile sul sito del Co.RE. Lazio.

XII. CALENDARIO

CAMPIONATO REGIONALE LAZIO MOTOCROSS MINICROSS FEMMINILE

15 Marzo – Ponte Sfondato (RI)

5 Aprile Vetralla (VT)

3 Maggio Rignano Flaminio (RM)

7 Giugno Fiano Romano (RM)

20 Settembre B.go Santa Maria (LT)

25 Ottobre Artena (RM)

Approvato in data
Il Presidente del CO. RE.

